

AUPRÈS DE 1002 CONDUCTEURS BELGES



PNEUS ET SÉCURITÉ: la prise de conscience est là, le comportement adéquat pas encore.



CONNAISSANCES

Que savez-vous?

NE CONNAÎT PAS

pression optimale des pneus

50%

profondeur légale minimum des sculptures

64%

profondeur de sculpture standard d'un nouveau pneu

72%



contrôler la pression de leurs pneus **avant** de conduire plutôt **qu'après**

45%

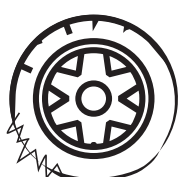
NE CONNAÎT PAS



ATTITUDE

Avez-vous conscience des risques?

Nombre d'accidents causés selon moi par



...pneus usés

29/100



...pression des pneus incorrecte

22/100

(assez) d'accord

Rouler avec des pneus usés = dangereux

80%

Besoin de les remplacer = je peux moi-même m'en assurer

52%

Conduite peu fréquente = pas besoin de contrôler les pneus

53%

(assez) d'accord

Profondeur de sculpture < 1,6mm

57%

Pneus usés

77%

Pression des pneus incorrecte

49%

= risque accru d'accident



COMPORTEMENT

Que faites-vous?

État des pneus

PERCEPTION

71%

PENSENT 'PARFAIT'

RÉALITÉ

44%

DES PNEUS EN MAUVAIS ÉTAT

Étude "Rolling Wheel" (Pneuband, 2013)

Pas de contrôle mensuel de la pression des pneus

78%

Moi-même ?

Contrôle des pneus

→ 34%

Contrôle de la pression

→ 46%

Contrôle de l'usure

→ 50%

Contrôle de la profondeur de sculpture

→ 63%

Remplacement des pneus

→ 47%

JE COMPTE SUR LE GARAGISTE
MAIS JE M'Y RENDS RAREMENT.
PEUT-ÊTRE VAUDRAIT-IL MIEUX QUE JE M'EN CHARGE?

